

자동차성능·상태점검기록부 ( [ ] 자동차가격조사·산정 선택 )

제 30-02-028408 호 ※ 자동차가격조사·산정은 매수인이 원하는 경우 제공하는 서비스입니다.

자동차 기본정보 (가격산정 기준가격은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

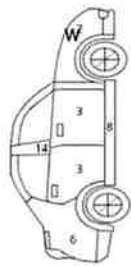
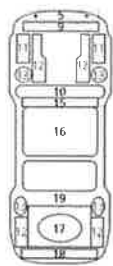
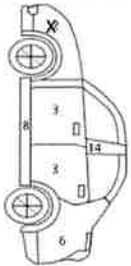
① 차명 RS 5 Sportback (세부모델: ) ② 자동차등록번호 188러9363  
 ③ 연식 2021 ④ 검사유효기간 2022년 05월 26일 ~ 2026년 05월 25일  
 ⑤ 최초등록일 2022-05-26 ④ 변속기 ☒ 자동 ☐ 수동 ☐ 세미오토  
 ⑦ 차대번호 WUAZZZF59MA904680 종류 ☐ 무단변속기 ☐ 기타( )  
 ⑧ 사용연료 ☒ 가솔린 ☐ 디젤 ☐ LPG ☐ 하이브리드 ☐ 전기 ☐ 수소전기 ☐ 기타  
 ⑨ 원동기형식 DEC ⑩ 보증유형 ☒ 자가보증 ☐ 보험사보증[ ] 가격산정 기준가격 만원

자동차 종합상태 (색상, 주요옵션, 가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

⑪ 사용이력 상 태 항목 / 해당부품 가격조사·산정액 및 특기사항  
 주행거리 및 계기상태 ☒ 양호 ☐ 불량 현재 주행거리[ 55,907 km ] 만원  
☐ 많음 ☐ 보통 ☒ 적음 만원  
 차대번호 표기 ☒ 양호 ☐ 부식 ☐ 훼손(오손) ☐ 상이 ☐ 변조(변타) ☐ 도발 만원  
 배출가스 ☐ 일산화탄소 ☐ 탄화수소 ☐ 매연 0.00%, 0ppm, 0% 만원  
 튜닝 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 적법 ☐ 불법 ☐ 구조 ☐ 장치 만원  
 특별이력 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 침수 ☐ 화재 만원  
 용도변경 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 렌트 ☐ 영업용 만원  
 색 상 ☐ 무채색 ☐ 유채색 ☐ 없음 ☐ 전체 ☐ 색변경 만원  
 주요옵션 ☐ 없음 ☐ 있음 ☐ 섀루프 ☐ 내비게이션 만원  
 리콜대상 ☐ 해당없음 ☒ 해당 리콜이행 ☒ 이행 ☐ 미이행

사고·교환·수리 등 이력 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

※ 상태표시 부호 : X (교환), W (판금 또는 용접), C (부식), A (흡집), U (요철), T (손상)  
 ※ 하단 항목은 승용차 기준이며, 기타 자동차는 승용차에 준하여 표시



⑫ 사고이력(유의사항 4 참조) ☒ 없음 ☐ 있음 단순수리 ☐ 없음 ☒ 있음

⑬ 교환, 판금 등 이상 부위 가격조사·산정액 및 특기사항

외판부위 1랭크 ☐ 1.후드 ☒ 2.프론트패널 ☐ 3.도어 ☐ 4.트렁크 리드 ☐ 5.라디에이터서포트(볼트체결부품)  
 2랭크 ☐ 6.쿼터패널(리어펜더) ☐ 7.루프패널 ☐ 8.사이드실패널  
 A랭크 ☐ 9.프론트패널 ☐ 10.크로스멤버 ☐ 11.인사이드패널 ☐ 17.트렁크폴로어 ☐ 18.리어패널 만원  
 주요골격 B랭크 ☐ 12.사이드멤버 ☐ 13.휠하우스 ☐ 14.필러패널( ☐ A, ☐ B, ☐ C ) ☐ 19.패키지트레이  
 C랭크 ☐ 15.대쉬패널 ☐ 16.플로어패널

자동차 세부상태 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

⑭ 주요장치 항목 / 해당부품 상 태 가격조사·산정액 및 특기사항  
 자기진단 원동기 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 변속기 ☒ 양호 ☐ 불량  
 작동상태(공회전) ☒ 양호 ☐ 불량  
 오일 실린더 커버(로커암 커버) ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 누유 실린더 헤드 / 개스킷 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 실린더 블록 / 오일팬 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 원동기 오일 유량 ☒ 적정 ☐ 부족 만원  
 실린더 헤드 / 개스킷 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 냉각수 워터펌프 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 누수 라디에이터 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 냉각수 수량 ☒ 적정 ☐ 부족  
 커먼레일 ☐ 양호 ☐ 불량  
 자동 오일누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 변속기 오일유량 및 상태 ☒ 적정 ☐ 부족 ☐ 과다  
 (A/T) 작동상태(공회전) ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 변속기 오일누유 ☐ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 수동 기어변속장치 ☐ 양호 ☐ 불량  
 변속기 (M/T) 오일유량 및 상태 ☐ 적정 ☐ 부족 ☐ 과다  
 작동상태(공회전) ☐ 양호 ☐ 불량  
 클러치 어셈블리 ☐ 양호 ☐ 불량  
 동력전달 등속조인트 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 추진축 및 베어링 ☒ 양호 ☐ 불량  
 디퍼렌셜 기어 ☒ 양호 ☐ 불량  
 동력조향 작동 오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 스티어링 펌프 ☒ 양호 ☐ 불량  
 스티어링 기어(MDPS포함) ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 작동 스티어링조인트 ☒ 양호 ☐ 불량  
 상태 파워고압호스 ☒ 양호 ☐ 불량  
 타이로드엔드 및 볼 조인트 ☒ 양호 ☐ 불량  
 제동 브레이크 마스터 실린더오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 브레이크 오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유 만원  
 배력장치 상태 ☒ 양호 ☐ 불량  
 발전기 출력 ☒ 양호 ☐ 불량  
 시동 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 전기 와이퍼 모터 기능 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 실내송풍 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 라디에이터 팬 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 윈도우 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 충전구 절연 상태 ☐ 양호 ☐ 불량  
 구동축전지 격리 상태 ☐ 양호 ☐ 불량 만원  
 고전원 전기장치 고전원전기배선 상태 (접속단자, 피복, 보호기구) ☐ 양호 ☐ 불량  
 연료 연료누출(LP가스포함) ☒ 없음 ☐ 있음 만원

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>자동차 기탁정보 (이 항목은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)</div> <div><div><div>외장</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>광택</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>수리필요</div><div><input type="checkbox"/>휠<input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>타이어</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>유리</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>기본품목</div><div><input type="checkbox"/>보유상태<input type="checkbox"/>있음<input type="checkbox"/>없음</div></div></div> <div><div>내장</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div> <div><div>룸 크리닝</div><div><input type="checkbox"/>양호<input type="checkbox"/>불량</div></div> <div><div>운전석</div><div><input type="checkbox"/>전<input type="checkbox"/>후 / 동반석</div></div> <div><div>운전석</div><div><input type="checkbox"/>전<input type="checkbox"/>후 / 동반석</div></div> <div><div>후 /</div><div><input type="checkbox"/>응급</div></div> |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

가격조사·산정

만원

최종 가격조사·산정 금액

만원

이 가격조사·산정가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과 ( ☐기술사회, ☒한국자동차진단보증협회) 기준서를 적용하였음

⑩ 특기사항 및 점검자의 의견

가격·조사·산정자

자동차성능·상태점검기록부 ( [ ] 자동차가격조사·산정 선택 )

제 30-02-028408 호 ※ 자동차가격조사·산정은 매수인이 원하는 경우 제공하는 서비스입니다.

자동차 기본정보 (가격산정 기준가격은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

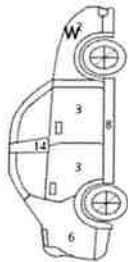
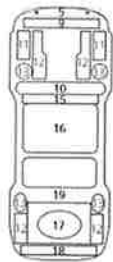
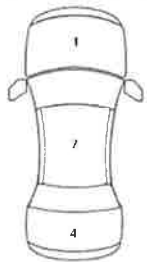
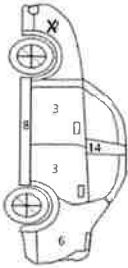
① 차명 RS 5 Sportback (세부모델: ) ② 자동차등록번호 188라9363  
 ③ 연식 2021 ④ 검사유효기간 2022년 05월 26일 ~ 2026년 05월 25일  
 ⑤ 최초등록일 2022-05-26 ④ 변속기 ☒ 자동 ☐ 수동 ☐ 세미오토  
 ⑦ 차대번호 WUAZZF59MA904680 종류 ☐ 무단변속기 ☐ 기타( )  
 ⑧ 사용연료 ☒ 가솔린 ☐ 디젤 ☐ LPG ☐ 하이브리드 ☐ 전기 ☐ 수소전기 ☐ 기타  
 ⑨ 원동기형식 DEC ⑩ 보증유형 ☒ 자가보증 ☐ 보험사보증[ ] 가격산정 기준가격 만원

자동차 종합상태 (색상, 주요옵션, 가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

⑪ 사용이력 상 태 항목 / 해당부품 가격조사·산정액 및 특기사항  
 주행거리 및 계기상태 ☒ 양호 ☐ 불량 현재 주행거리[ 55,907 km ] 만원  
 차대번호 표기 ☒ 양호 ☐ 부식 ☐ 훼손(오손) ☐ 상이 ☐ 변조(변타) ☐ 도막 만원  
 배출가스 ☐ 일산화탄소 ☐ 탄화수소 ☐ 매연 0.00%, 0ppm, 0% 만원  
 튜닝 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 적법 ☐ 불법 ☐ 구조 ☐ 장치 만원  
 특별이력 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 침수 ☐ 화재 만원  
 용도변경 ☒ 없음 ☐ 있음 ☐ 렌트 ☐ 영업용 만원  
 색 상 ☐ 무채색 ☐ 유채색 ☐ 없음 ☐ 전체 ☐ 색변경 만원  
 주요옵션 ☐ 없음 ☐ 있음 ☐ 섀시루프 ☐ 내비게이션 만원  
 리콜대상 ☐ 해당없음 ☒ 해당 리콜이행 ☒ 이행 ☐ 미이행

사고·교환수리 등 이력 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

※ 상태표시 부호 : X (교환), W (판금 또는 용접), C (부식), A (흡집), U (요철), T (손상)  
 ※ 하단 항목은 승용차 기준이며, 기타 자동차는 승용차에 준하여 표시



⑫ 사고이력(유의사항 4 참조) ☒ 없음 ☐ 있음 단순수리 ☐ 없음 ☒ 있음

⑬ 교환, 판금 등 이상 부위 가격조사·산정액 및 특기사항

외판부위 1랭크 ☐ 1.후드 ☒ 2.프론트펜더 ☐ 3.도어 ☐ 4.트렁크 리드  
☐ 5.라디에이터포트(볼트체결부품)  
 2랭크 ☐ 6.쿼터패널(리어펜더) ☐ 7.루프패널 ☐ 8.사이드실패널  
 A랭크 ☐ 9.프론트패널 ☐ 10.크로스멤버 ☐ 11.인사이드패널  
☐ 17.트렁크플로어 ☐ 18.리어패널 만원  
 주요골격 B랭크 ☐ 12.사이드멤버 ☐ 13.휠하우스  
☐ 14.필러패널( ☐ A, ☐ B, ☐ C ) ☐ 19.패키지트레이  
 C랭크 ☐ 15.대쉬패널 ☐ 16.플로어패널

자동차 세부상태 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

⑭ 주요장치 항목 / 해당부품 상 태 가격조사·산정액 및 특기사항  
 자기진단 원동기 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 변속기 ☒ 양호 ☐ 불량  
 작동상태(공회전) ☒ 양호 ☐ 불량  
 오일 실린더 커버(로커암 커버) ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 누유 실린더 헤드 / 캐스킷 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 실린더 블록 / 오일팬 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 원동기 오일 유량 ☒ 적정 ☐ 부족 만원  
 실린더 헤드 / 캐스킷 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 냉각수 워터펌프 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 누수 라디에이터 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 냉각수 수량 ☒ 적정 ☐ 부족  
 커먼레일 ☐ 양호 ☐ 불량  
 자동 오일누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 변속기 오일유량 및 상태 ☒ 적정 ☐ 부족 ☐ 과다  
 (A/T) 작동상태(공회전) ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 오일누유 ☐ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 변속기 수동 기어변속장치 ☐ 양호 ☐ 불량  
 변속기 (M/T) 오일유량 및 상태 ☐ 적정 ☐ 부족 ☐ 과다  
 작동상태(공회전) ☐ 양호 ☐ 불량  
 클러치 어셈블리 ☐ 양호 ☐ 불량  
 동력전달 등속조인트 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 추진축 및 베어링 ☒ 양호 ☐ 불량  
 디퍼렌셜 기어 ☒ 양호 ☐ 불량  
 동력조향 작동 오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 스티어링 펌프 ☒ 양호 ☐ 불량  
 스티어링 기어(MDPS포함) ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 작동 스티어링조인트 ☒ 양호 ☐ 불량  
 상태 파워고압호스 ☒ 양호 ☐ 불량  
 타이로드엔드 및 볼 조인트 ☒ 양호 ☐ 불량  
 브레이크 마스터 실린더오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유  
 제동 브레이크 오일 누유 ☒ 없음 ☐ 미세누유 ☐ 누유 만원  
 배력장치 상태 ☒ 양호 ☐ 불량  
 발전기 출력 ☒ 양호 ☐ 불량  
 시동 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 전기 와이퍼 모터 기능 ☒ 양호 ☐ 불량 만원  
 실내송풍 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 라디에이터 팬 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 윈도우 모터 ☒ 양호 ☐ 불량  
 충전구 절연 상태 ☐ 양호 ☐ 불량  
 고전원 구동축전지 격리 상태 ☐ 양호 ☐ 불량 만원  
 전기장치 고전원전기배선 상태 (접속단자,피복,보호기구) ☐ 양호 ☐ 불량  
 연료 연료누출(LP가스포함) ☒ 없음 ☐ 있음 만원

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>자동차 기타정보 (이 항목은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)</div> <div><div><div>항목</div><div>가격조사·산정</div></div><div><div>외장</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div><div>내장</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>광택</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div><div>룸 크리닝</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div></div><div><div>수리필요</div><div><input type="checkbox"/>휠 <input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div><div><input type="checkbox"/>운전석 <input type="checkbox"/>전 <input type="checkbox"/>후 / 동반석 <input type="checkbox"/>전 <input type="checkbox"/>후</div></div><div><div>타이어</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div><div><input type="checkbox"/>운전석 <input type="checkbox"/>전 <input type="checkbox"/>후 / 동반석 <input type="checkbox"/>전 <input type="checkbox"/>후 / <input type="checkbox"/>응급</div></div><div><div>유리</div><div><input type="checkbox"/>양호 <input type="checkbox"/>불량</div><div></div><div></div></div><div><div>기본품목</div><div><input type="checkbox"/>보유상태 <input type="checkbox"/>있음 <input type="checkbox"/>없음</div><div><input type="checkbox"/>사용설명서 <input type="checkbox"/>안전삼각대 <input type="checkbox"/>책 <input type="checkbox"/>스페너</div></div></div> <div><div>최종 가격조사·산정 금액</div><div>만원</div></div> <div><div>이 가격조사·산정가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과<br/>( <input type="checkbox"/>기술사회, <input checked="" type="checkbox"/>한국자동차진단보증협회) 기준서를 적용하였음</div><div><div>성능·상태점검자</div><div>비금속 또는 탈부착 가능 부품은 점검사항에서 제외되며 중고차 특성상 부분적인 판금, 도색, 부식은 있을 수 있습니다. 배출가스 미측정.</div></div><div><div>⑮ 특기사항 및<br/>점검자의 의견</div><div>가격·조사·산정자</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <div>※ 자동차가격조사·산정의 보증에 관한 사항 등</div> <div><div>8. 가격조사·산정자는 아래의 보증기간 또는 보증거리 이내에 자동차성능·상태점검기록부(가격조사·산정 부분 한정)에<br/>적힌 내용에 허위 또는 오류가 있는 경우 계약 또는 관계법령에 따라 매수인에 대하여 책임을 집니다.<br/>· 자동차인도일부터 보증기간은 ( )일, 보증거리는 ( )킬로미터로 합니다.<br/>(보증기간은 30일 이상, 보증거리는 2천킬로미터 이상이어야 하며, 그 중 먼저 도래한 것을 적용합니다)</div><div>9. 자동차매매업자는 매수인이 가격조사·산정을 원할 경우 가격조사·산정자가 해당 자동차 가격을 조사·산정하여 결과<br/>를 이 서식에 적도록 한 후, 반드시 매매계약을 체결하기 전에 매수인에게 서면으로 고지하여야 합니다. 이 경우 자동차<br/>매매업자는 가격조사·산정자에게 가격조사·산정을 의뢰하기 전에 매수인에게 가격조사·산정 비용을 안내하여야 합<br/>니다.</div><div>10. 자동차가격은 보험개발원이 정한 차량기준가액을 기준가격으로 조사·산정하되, 기준서는 「자동차관리법」 제58조의4제<br/>1호에 해당하는 자는 기술사회에서 발행한 기준서를, 제2호에 해당하는 자는 한국자동차진단보증협회에서 발행한 기준<br/>서를 각각 적용하여야 하며, 기준가격과 기준서는 산정일 기준 가장 최근에 발행된 것을 적용합니다.</div><div>11. 특기사항란은 가격조사·산정자의 자동차 성능·상태에 대한 견해가 성능·상태점검자의 견해와 다를 경우 표시합니다.</div></div> <div><div>자동차가격조사·산정이란</div><div>※ "가격조사·산정"은 소비자가 매매계약을 체결함에 있어 중고차 가격의 적절성 판단에 참고할 수 있도록 법령에 의한<br/>절차와 기준에 따라 전문 가격조사·산정인이 객관적으로 제시한 가액입니다. 따라서 "가격조사·산정"은 소비자의<br/>자율적 선택에 따른 서비스이며, 가격조사·산정 결과는 중고차 가격판단에 관하여 법적 구속력은 없고 소비자의<br/>구매여부 결정에 참고자료로 활용됩니다.</div></div> |  |
| <div>유의사항</div> <div>※ 자동차성능·상태점검의 보증에 관한 사항 등</div> <div><div>1. ○ 자동차매매업자는 자동차성능·상태점검기록부(가격조사·산정 부분 제외)에 기재된 내용을 고지하지 아니하거나<br/>거짓으로 고지함으로써 매수인에게 재산상 손해가 발생한 경우에는 그 손해를 배상할 책임을 집니다.<br/>○ 자동차성능·상태점검자가 거짓 또는 오류가 있는 자동차성능·상태점검 내용을 제공하여 아래의 보증기간 또는 보<br/>증거리 이내에 자동차의 실제 성능·상태가 다른 경우, 자동차매매업자는 매수인의 재산상 손해를 배상할 책임을 지<br/>며, 자동차성능·상태점검자에게 이를 구상할 수 있습니다.(매수인이 자동차성능·상태점검자가 가입한 책임보험 등<br/>을 통해 별도로 배상받는 경우는 제외)<br/>○ 자동차인도일부터 보증기간은 ( 30 )일, 보증거리는 ( 2,000 )킬로미터로 합니다.<br/>(보증기간은 30일 이상, 보증거리는 2천킬로미터 이상이어야 하며, 그 중 먼저 도래한 것을 적용)<br/>○ 자동차매매업자는 자동차 자동차성능·상태점검기록부를 매수인에게 고지할 때 현행 자동차성능·상태점검자의 보<br/>증범위(국토교통부 고시)를 첨부하여 고지하여야 합니다. 동 보증범위는 '자동차성능·상태점검자의 보증범위'(국토<br/>교통부 고시)에 따르며, 법제처 국가법령정보센터 또는 국토교통부 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.<br/>○ 자동차의 리콜에 관한 사항은 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 확인할 수 있습니다.<br/>○ 자동차365(www.car365.go.kr)에서 실매물 조회 및 정비이력 확인을 할 수 있습니다.<br/>- 자동차365 &gt; 자동차 실매물검색 &gt; 차량번호 입력<br/>- 자동차365 &gt; 자동차 이력조회 &gt; 매매용차량조회 &gt; 자동차등록번호 검색</div><div>2. 자동차의 구조·장치 등의 성능·상태를 고지하지 아니한 자나 점검한 내용을 거짓으로 고지한 자는 「자동차관리법」 제<br/>80조제6호 및 제7호에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처합니다.</div><div>3. 자동차성능·상태점검자가 거짓으로 자동차성능·상태 점검을 하거나 실제 점검한 내용과 다른 내용을 제공한 경우<br/>「자동차관리법」 제80조제9호의2에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처하며, 「자동차관리법 제21조제<br/>2항 등의 규정에 따른 행정처분의 기준과 절차에 관한 규칙」 제5조제1항에 따라 1차 사업정지 30일, 2차 사업정지 90일,<br/>3차 사업정지 폐쇄의 행정처분을 받습니다.</div><div>4. ㉔ 사고이력 인정은 사고로 자동차 주요 골격 부위의 판금, 용접수리 및 교환이 있는 경우로 한정합니다. 단, 쿼터패널,<br/>루프패널, 사이드실패널 부위는 절단, 용접 시에만 사고로 표기합니다.<br/>(후드, 프론트엔더, 도어, 트렁크리드 등 외판 부위 및 범퍼에 대한 판금, 용접수리 및 교환은 단순수리로서 사고에 포함<br/>되지 않습니다)</div><div>5. 자동차성능·상태점검은 국토교통부장관이 정하는 자동차성능·상태점검 방법에 따라야 합니다.</div><div>6. 「자동차관리법 시행규칙」 제120조제2항에 따라 자동차성능·상태점검기록부는 해당 기록부의 발급일을 기준으로 120일<br/>이내에 이루어진 자동차 성능·상태점검으로 한정합니다.</div><div>7. 체크항목 판단기준(예시)<br/>○ 미세누유(미세누수): 해당부위에 오일(냉각수)이 비치는 정도로서 부품 노후로 인한 현상<br/>○ 누유(누수): 해당부위에서 오일(냉각수)이 떨어져 떨어지는 상태<br/>○ 부식: 차량하부와 외판의 금속표면에 화학반응에 의해 금속이 아닌 상태로 상실되어 가는 현상(단순히 녹아 있는 상태는 제외합니다)<br/>○ 침수: 자동차의 원동기, 변속기 등 주요장치 일부가 물에 잠긴 흔적이 있는 상태<br/>○ 현재 주행거리: 자동차성능·상태점검 당시 해당 차량 주행거리계의 주행거리를 기록하되, 기록한 주행거리가 자동차전장정보처리조직(자<br/>동차관리정보시스템)으로부터 받은 주행거리(주행거리계 교체 정보 포함)보다 적은 경우 '특기사항 및 점검자의 의견'란에 이를 적어야 합<br/>니다.</div></div> |  | <div>점검 장면 촬영 사진</div> <div><div></div><div></div></div> <div><div>서명</div><div>「자동차관리법」 제58조 및 같은 법 시행규칙 제120조·제123조의5에 따라<br/>( <input checked="" type="checkbox"/>중고자동차성능·상태를 점검, <input type="checkbox"/>자동차가격조사·산정) 하였음을 확인합니다.</div><div>2025년 09월 10일</div><div>(사)한국자동차진단보증협회</div><div><div>자동차 성능·상태 점검자</div><div>자동차가격조사·산정자</div><div>자동차 성능·상태 고지자</div><div>본인은 위 자동차성능·상태점검기록부( <input type="checkbox"/>자동차가격조사·산정 선택)를 발급받은 사실을 확인합니다.</div><div>년 월 일 매수인</div><div>(서명 또는 인)</div><div>강남센터 박철승 (인)</div><div>주식회사 다이어트카닷컴 자동차매매업소 (인)</div><div>만료일 : 2026-01-07</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |